

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

Revisado +

917

205538

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

La Codosma



3^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno num. 27

Brújula de

Aguino

núm.

919

cuya declinación es de

16-15

Observador: D.

Rafael Rodríguez

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
	<i>Vueltas</i>				
14	1 a 7				
15	3				
16	3 a 4				
17	4 a 5				
18	5 a				
19	6 a 7				
20	7				
21	8				
22	8 a 9				
23	9				
24	10				
25	10 a 11				
26	11 a 12				
27	13 a 14				
28	15 a 17				
29	19 a 24				
30	24 a 26				
31	26				
32	26 a 27				

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p><i>1. Los muros todavía se han colocado en posición vertical para las lecturas</i></p> <p><i>2. Los ángulos de pendientes desde 45° en adelante se han obtenido y consignado</i></p> <p><i>3. La graduación de limbos de la brújula es anormal</i></p> <p><i>4. La declinación se ha deducido de los rumbos tomados desde los N.º 1B al 2B y del 2B al 1B que constan en los folios 18 y 19 vueltas del cuaderno n.º 3 de detalles interiores</i></p> <p style="text-align: right;"><i>R. Rodríguez</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin. 144						
	Quedan en el 24 del itin. 1 y terminan en el punto 27 N 7 del límite de La Cadenas y de Albuquerque						
	Determina un trazo del Rio Jivora de corriente constante.						
1	2	120 45	300 45	191, en			
2	1-24 it. 1	300 45	120 45	199, en			191, en
"	3	154 45	214 15	176, en			
3	2	214 15	124 15	176, en			176, en
"	a	342 en	162 en	171, en			171, en
"	4	126 20	306 en	147, en			
4	3	306 en	126 en	147, en			147, en
"	6	356 en	176 en	117, en			117, en
"	9	106 45	286 45	171, en			
5	4	286 45	106 45	171, en			171, en
"	6	121 en	301 en	106, en			
6	5	301 en	121 en	106, en			106, en
"	e	332 en	152 en	102, en			102, en
"	7	120 45	300 45	91, en			
7	6	300 45	120 45	91, en			91, en
"	d	220 18	220 18	96, en			96, en
"	8	92 15	272 15	151, en			
8	7	272 15	92 15	151, en			151, en
"	9	114 en	294 en	126, en			

R. Raduza

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		2

R. Raduza

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	8	294 ^{co}	114 ^{co}	126 ^{co}			126 ^{co}
"	2	9 ¹⁵	189 ¹⁵	86 ^{co}			86 ^{co}
"	10E	9 ^{co}	270 ¹⁵	156 ^{co}			
10	9	270 ¹⁵	90 ¹⁵	156 ^{co}			156 ^{co}
"	11	79 ⁴⁵	259 ⁴⁵	106 ^{co}			
11	10E	259 ⁴⁵	79 ⁴⁵	106 ^{co}			106 ^{co}
"	7 11	49 ⁴⁵	229 ^{co}	122 ^{co}			122 ^{co}
"	12	89 ¹⁵	269 ¹⁵	100 ^{co}			
12	11	269 ¹⁵	89 ¹⁵	100 ^{co}			100 ^{co}
"	13	98 ³⁰	278 ³⁰	216 ^{co}			
13	12	278 ³⁰	98 ³⁰	216 ^{co}			216 ^{co}
"	9	312 ^{co}	132 ^{co}	81 ^{co}			81 ^{co}
"	114	108 ^{co}	288 ^{co}	106 ^{co}			
14	12	288 ^{co}	108 ^{co}	106 ^{co}			106 ^{co}
"	15	77 ^{co}	257 ^{co}	129 ^{co}			
15	14	257 ^{co}	77 ^{co}	129 ^{co}			129 ^{co}
"	16 11	36 ^{co}	216 ^{co}	72 ^{co}			72 ^{co}
"	16	119 ³⁰	299 ³⁰	282 ^{co}			
16	15	299 ³⁰	119 ³⁰	282 ^{co}			282 ^{co}
"	12 11	66 ¹⁵	246 ¹⁵	67 ^{co}			67 ^{co}
"	17	89 ^{co}	269 ^{co}	122 ^{co}			
17	16	269 ^{co}	89 ^{co}	122 ^{co}			122 ^{co}
"	18	46 ²⁰	226 ²⁰	140 ^{co}			
18	17	226 ²⁰	46 ²⁰	140 ^{co}			140 ^{co}
"	1	359 ^{co}	119 ^{co}	46 ^{co}			46 ^{co}

J. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

J. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
18 19		88	268	266			
19 18		268	88	266			266,00
" 20 19		100	280	184			184,00
20 19		280	100	184			184,00
" 21		254	174	68			68,00
" 21		86	266	242			
21 20		266	86	242			242,00
21-27 M 7 del límite entre La Cadenera y Alburquerque 1231							
Itin. 15							
Comienzo en el punto 29 del límite de la Cadenera y de Alburquerque y termina en el punto 3 del itin. 9 en un canal							
Itinerario un canal							
1 2		252	15	72	15	242	201,00
2 1	29 límite de Alburquerque	72	15	252	15	242	242,00
" 2		287	45	107	45	201	
2 2		107	45	287	45	201	201,00
3-3 del itin. 9							
Itin. 16							
Comienzo en el punto 31 del límite de La Cadenera y de Alburquerque y termina en el punto 18 del itin. 2							
Itinerario el camino de la Cadenera a Alburquerque							

R. Badrigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		/ 4
		<p>It. 14</p> <p>Cadenera Rio Girona Alburquerque</p>
		<p>Itin. 15</p> <p>Canal de la Cadenera Alburquerque Alburquerque</p>
		R. Badrigo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Tapada							
1	2	292	412	266			
2	1=31 linte con	112	292	266			266
1	3 Alburg	279	99	196			
3	2	99	279	196			196
1	4	297	77	281			
4	3	77	297	281			281
"	5	276	96	222			
5	4	96	276	222			222
"	6	265	85	296			
6	5	85	265	296			296
"	7	142	222	256			
7	6	222	142	256			256
"	8	225	45	56			
8	7	45	225	56			56
8=18 del itruclany 27 2							
Iti. 17							
Empieza en el punto 41 Mo del linte de La Cadornia y de Alburgue y termina en el punto 12 del Iti. 9							
Determina el camino del cam. conector de Salventre							
1	2	305	125	271			
2	1=4 linte con Alburgue	125	305	271			271

J. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		15
		<p>Notes: En el punto 6 se pierde el cam. de la Tapada</p>
		J. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	1	296 ar	116 ar	206 par			
3	2	116 ar	296 ar	206 par			206 par
"	4	308 15	128 15	297 par			
4	3	128 15	308 15	297 par			297 ar
"	5	302 20	122 20	296 par			
5	4	122 20	302 20	296 par			296 ar
9 = 120 ita? 9				1120			
7 ita? 18							
Empiezo en el 11 del 9 termino en el 16 del mismo ita? 19 del mismo							
Y termino el camino equitativo del Apartado							
1	2	210 15	30 15	136 par			
2	1	30 15	210 15	136 par			136 ar
"	3	212 ar	32 ar	160 ar			
3	2	32 ar	212 ar	160 par			160 ar
"	4	174 ar	351 ar	156 par			
4	3	351 ar	171 ar	156 par			156 ar
"	5	178 20	358 20	152 par			
5	4	358 20	178 20	152 par			152 ar
"	6	159 ar	359 ar	126 par			
6	5	359 ar	159 ar	126 par			126 ar
"	7	114 ar	294 ar	64 par			
7	6	294 ar	114 ar	64 par			64 ar
"	Cartajo Castañito	27 20	207 20	232 par			232 ar

7 = 16 del ita? ita? 9

J. Rodrigue

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<div style="text-align: right;">6</div> <p>It. 17</p>
		<div style="text-align: right;">It. 18</div> <p>It. 18</p>

J. Rodrigue

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Mila 119						
	Empieza en el 14 del ite 18 y termina en el punto E del ite 14 del 14						
	Determina el Regato del Castaño de la corriente principal en su punto						
1	a	229 20	149 20	197,00			
a	124 ite 18	149 20	229 20	197,00			197,00
11	2	26 15	206 15	141,00			
2	1	206 15	26 15	141,00			141,00
"	3	14 00	194 00	112,00			
3	2	194 00	14 00	112,00			112,00
"	4	62 45	242 45	101,00			
4	3	242 45	62 45	101,00			101,00
"	5	46 00	226 00	191,00			
5	4	226 00	46 00	191,00			191,00
"	6	34 15	214 15	202,00			
6	5	214 15	34 15	202,00			202,00
"	7	25 00	205 00	126,00			
7	6	205 00	25 00	126,00			126,00
"	8	8 20	188 20	156,00			
8	7	188 20	8 20	156,00			156,00
"	9	0 00	180 00	224,00			
9	8	180 00	0 00	224,00			224,00
"	10 E	17 20	197 20	146,00			
10	9	197 20	17 20	146,00			146,00

M. Radriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		7

M. Radriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	19 45	199 45	182,20			
11	10 E	199 45	19 45	182,20			182,20
"	11 E	27 20	207 20	161,00			
12	11	207 20	27 20	161,00			161,00
"	13	15 20	195 20	70,00			
12	12	195 20	15 20	70,00			70,00
	13 = 10 E del itin ^o	14					
	Itin ^o 20						
Comienzo en el 10 E del itin ^o 19 y termina en el punto 10 E del itin ^o 9							
Determina el Regato de Empresa (Markas) de corriente orientada							
1	2	214 00	214 00	242,00			
2	1 = 10 E it ^o 19	214 00	214 00	242,00			242,00
"	2	204 15	24 15	180,00			
2	2	24 15	204 15	180,00			180,00
"	4	221 00	41 00	196,00			
4	2	41 00	221 00	196,00			196,00
"	5	224 15	44 15	252,00			
5	4	44 15	224 15	252,00			252,00
"	A	232 20	52 20	316,00			
A	5	52 20	232 20	316,00			316,00
	5 = 10 E it ^o 19						

R. Radigue

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin^o 20</p> <p>Regato de Empresa (Markas) 10 E it^o 19 Cm. Cadena a Albuja 13 it^o 2 Cm. de la Empresa 8 = 10 it^o 9 Can. de (50) 316 metros</p>
		<p>Itin^o 19</p> <p>Rio Egoronka 13 = 10 del 14 Cm. Cadena a Albuja 12 = 11 it^o 2 Regato Empresa (Markas) 10 E (11^o) Regato de (11^o)</p>

R. Radigue

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario 21						
	Comienza en el punto 8 del itinerario 9 y termina en el punto 7 del itinerario 14						
	Determina el Regato de los Castros de corriente actual						
1	a	212 15	32 15	472.00			
2	1=8 it. 9	332 15	212 15	172.00			172.00
1	2	21 15	201 15	220.00			
2	1	201 15	21 15	220.00			220.00
"	2	355 20	175 20	101.00			
3	2	175 20	355 20	101.00			101.00
"	4	100 00	190 00	132.00			
4	2	190 00	100 00	132.00			132.00
"	5	30 15	210 15	206.00			
5	4	210 15	30 15	206.00			206.00
"	6	21 20	201 20	111.00			
6	5	201 20	21 20	111.00			111.00
"	7	43 20	223 20	99.00			
7	6	223 20	43 20	99.00			99.00
"	8	47 45	227 45	186.00			
8	7	227 45	47 45	186.00			186.00
	8=7 del itinerario 14						
	Itinerario 22						
	Comienza en el punto 17 del itinerario 3 y termina en el punto 26 del itinerario 1						

M. Raduza

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		9
		<p>Rio Geyora</p>
		M. Raduza

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Determina el camino carretero de La Luz							
1	2	315 20	125 20	191, m			
2	1=17 it. 7	125 20	315 20	191, m			191, m
"	3	304 m	124 m	176, m			
3	2	124 m	304 m	176, m			176, m
"	4	319 20	129 20	106, m			
4	3	129 20	319 20	106, m			106, m
"	5	314 20	124 20	151, m			
5	4	124 20	314 20	151, m			151, m
5=26 del itin. 1							
Itin. 233							
Empieza en el 33 del it. 1 y termina en el punto 38 del mismo it. 1							
Determina el Cam. Carretero de La Caliza							
1	2	192 m	42 m	67, m			
2	1=33 it. 1	12 m	192 m	67, m			67, m
"	3	201 m	24 m	92, m			
3	2	24 m	201 m	92, m			92, m
"	4	212 15	32 15	91, m			
4	3	32 15	212 15	91, m			91, m
4=28 del itin. 1							
R. Radigón							

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		It. 22
		It. 23
		R. Radigón


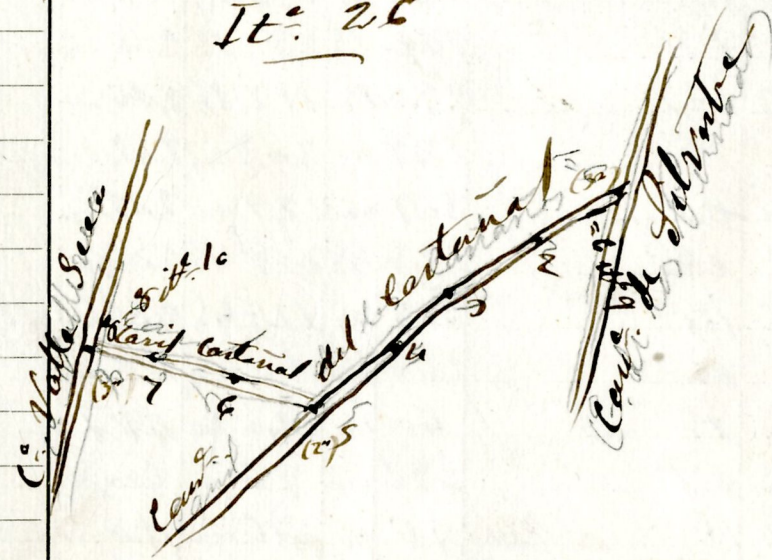
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario 24						
	Comienzo en el punto 20 E del itín. 3 y termina en el punto 26 del itín. 1						
	Determina el camino carretero Capadoc						
1	2	69 m	249 m	216 m			
2	1=20 E itín. 3	249 m	69 m	216 m			216 m
"	2	25 15	205 15	136 m			
3	2	205 15	25 15	136 m			136 m
"	4	322 20	142 20	179 m			
4	3	142 20	322 20	179 m			179 m
"	5	315 15	125 15	152 m			
5	4	125 15	315 15	152 m			152 m
	5=26 itín. 1						
	5=26 itín. 1						
	Itinerario 25						
	Comienzo en el punto 24 del itín. 2 y termina en el punto 6 del itín. 9						
	Determina el camino carretero de las Vinas						
1	2	132 m	312 m	206 m			
2	1=2 itín. 2	312 m	132 m	206 m			206 m
"	3	140 20	220 20	189 m			
3	2	320 20	140 20	189 m			189 m
"	4	154 m	221 m	162 m			

R. Radigue

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		Itín. 24
		Cam. de Malaga
		5=26 itín. 1
		C. de la Cruz
		4=26 itín. 1
		Cam. de la Cadena a Alburg
		Itín. 25
		Cam. de la Cadena a Alburg
		1=2 itín. 2
		2(1) 3
		Cam. de las Vinas
		R. Radigue

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	2	351	151	162			162
"	3	426	306	146			146
5	4	306	126	146			146
"	6	73	253	202			202
6	5	253	73	202			202
"	7	122	302	141			141
7	6	302	122	141			141
7-6 del itin. 1							
Itin. 26							
Compiere sus puntos 6 del itin. 9 y termina en el V.º topografico Valle Seco							
Determina el cam. carretero y el Cabal del Castañal y la referencia del V.º Valle Seco							
1	2	218	38	222			222
2	1-6 it. 9	38	218	222			222
"	3	222	42	177			177
3	2	42	222	177			177
"	4	201	212	236			236
4	3	212	201	236			236
"	5	216	36	187			187
5	4	36	216	187			187
"	6	276	96	241			241
6	5	96	276	241			241
"	7	290	110	166			166
7	6	110	290	166			166

B. Radigue

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		Itin. 25
		
		It. 26
		
		B. Radigue

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
7	8	284	204	172			
8	7	104	284	172			172.
9	8	209	29	146			
9	9	29	209	146			146.
"	10E	172	352	229			
10	9	352	172	229			229.
"	11	106	286	206			
11	10E	286	106	206			206.
"	12	105	285	187			
12	11	285	105	187			187.
"	12	112	292	266			
13	12	292	112	266			266.
"	14	129	309	202			
14	13	309	129	202			202.
"	15	128	208	206			
15	14	308	128	206			206.
"	16	240	60	117			
16	15	60	240	117			117.
"	17	276	96	100			
17	16	96	276	100			100.
"	V. Villa	310	120	"			
"	V. Madroño	69	249	"			
	17 = V. Valle Seco						

P. Radriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<div style="text-align: right;">10</div> <p>Cam. Valle Seco</p> <p>Cam. al Cantaral</p> <p>Cant. Cantaral</p> <p>Valle</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>13</p> <p>14</p> <p>15</p> <p>16</p> <p>17 = V. Valle Seco</p> <p>V. Madroño</p>

P. Radriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itiner. 27						
	Comienza en el punto 34 M 13 del punto Cadorna y Albuerque y termina en el punto 16 del itiner. 11						
	Determina el Regato de la Vuelta de corriente eventual						
1	2	333	153	91,			
2	1=34 punto en Albuerg	153	333	91,			91,
"	3	322	142	15			166,
3	2	142	322	15			166,
"	4	333	153	151,			
4	3	153	333	151,			151,
"	5	319	20	139	20		196,
5	4	139	20	219	20		196,
"	6	296	116	144,			
6	5	116	296	144,			144,
"	7	266	20	86	20		160,
7	6	86	20	266	20		160,
"	8	320	140	187,			
8	7	140	320	187,			187,
"	9	343	163	146,			
9	8	163	343	146,			146,
"	10	335	15	155	15		179,
10	9	155	335	15	179,		179,
"	11	347	145	167	145		206,

M. Maduzo

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		14
		<p>Chaudvillan</p> <p>Co. de ...</p> <p>La Esperanza</p> <p>Co. de ...</p> <p>Vally</p> <p>Albuerg</p> <p>M. Maduzo</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Junio 1888						
	Comienza en el punto 9 del itinerario y termina en el punto 10 del itinerario de La Calera con el vecino Reino de Portugal						
	Determina el Cant. de meridiana de la Parara						
1	2	351 20	171 20	162.00			
2	1-9 it. 6	171 20	351 20	162.00			162.00
	Casa de Pallo	5	189	156.00			156.00
	3	352 20	172 20	209.00			
	2	172 20	352 20	209.00			209.00
	4	351 20	171 20	156.00			
	3	171 20	351 20	156.00			156.00
	5	351 20	171 20	181.00			
	4	171 20	351 20	181.00			181.00
	6	339 45	159 45	132.00			
	5	159 45	339 45	132.00			132.00
	7	336	156	186.00			
	6	156	336	186.00			186.00
	8	336	156	202.00			
	7	156	336	202.00			202.00
	9	355 15	175 15	256.00			
	8	175 15	355 15	256.00			256.00
	10E	351 45	171 45	117.00			
10	9	171 45	351 45	117.00			117.00

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		16
		<p>Valle Jarama</p> <p>Cant. de la Calera</p> <p>Parara</p> <p>Cant. de las Malinas</p> <p>Casa del Pallo</p> <p>Cant. de 1-9 it. 6</p>
		R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'				
10	11	334	20	154	20	149	
11	10E	054	20	224	20	149	149
"	12	292	20	112	20	226	
12	11	112	20	292	20	226	226
"	13	316	20	136	20	86	
13	12	136	20	316	20	86	86
"	14	207	20	127	20	76	
14	13	127	20	307	20	76	76
"	15	314	15	134	15	277	
15	14	134	15	314	15	277	277
Can	15	121	20	301	20	186	
15	Can Robo de Oro	301	20	121	20	186	186
"	16	339	20	159	20	291	
16	15	159	20	339	20	291	291
"	17	313	20	133	20	240	
17	16	133	20	313	20	240	240
"	Medina de las Juntas	79	20	259	20	142	
"	18	334	20	154	20	196	
18	17	154	20	334	20	196	196
"	19	358	20	178	20	236	
19	18	178	20	358	20	236	236
"	Can	162	20	342	20	112	
"	Can (invertida)	236	20	56	20	181	
"	20E	337	20	157	20	136	
20	19	157	20	337	20	136	136

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		17

N. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
32 33		349 70	169 20	212. m			
33 32		169 20	349 70	212. m			212. m
" 34		349 70	169 20	200. m			
34 33		169 20	349 70	200. m			200. m
" Casa		317 m	127 m	111. m			111. m
" 35		294 m	114 m	189. m			
35 34		114 m	294 m	189. m			189. m
" 36		321 49	141 49	100. m			
36 35		141 49	321 49	100. m			100. m
" Casa nueva		390 m	170 m	111. m			111. m
" 37		308 20	128 20	120. m			
37 36		128 20	308 20	120. m			120. m
" Casa		352 m	152 m	46. m			46. m
" 38		314 20	124 20	84. m			
38 37		124 20	314 20	84. m			84. m
" 39		308 20	128 20	72. m			
39 38		128 20	308 20	72. m			72. m
" 40 B		298 m	118 m	110. m			
40 39		118 m	298 m	110. m			110. m
" 41		312 m	152 m	46. m			
41 40 B		152 m	312 m	46. m			46. m
" 42		323 20	143 20	200. m			
42 41		143 20	323 20	200. m			200. m
" 43		329 m	149 m	260. m			
43 42		149 m	329 m	260. m			260. m

M. Radriguez
14

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		19
		B. Radriguez

Estación	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
43	44	330	150	150	150	17	
44	47	150	150	220	150	17	217,00
"	45	321	141	202	202		
45	44	141	202	202	202		202,00
"	46	321	145	145	161		
46	45	145	216	161	161		161,00
46=103 del punto límite de la Cadorna con el reino Reino de Portugal							
Itin 29							
Empiezo en el punto 103 del límite de La Cadorna con el reino Reino de Portugal y termino en el punto 24 del itº 1							
Se termina un trazo del Rio Givera de corriente constante							
1	2	145	202	202	196		
2	1=103 punto con Portugal	325	20	145	20	196	196,00
"	7	158	208	142	142		
3	2	338	158	142	142		142,00
4	2	358	15	178	15	81	
4	2	358	15	178	15	81	81,00
"	4	146	226	206	206		
4	2	326	146	206	206		206,00
"	5	128	20	308	20	191	
5	4	308	20	128	20	191	191,00
"	6	341	20	161	20	66	66,00

J. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Reino de Portugal La Cadorna Pegunera Rio Givera Itº 29 20
		Itº 28 Reino de Portugal Rio Givera Itº 28 28

J. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		0	0				
5	6	1345 30	329 30	1146.6			
6	5	329 30	1345 30	1146.6			146.0
"	7	124 30	304 30	222.2			
7	6	304 30	124 30	222.2			222.0
"	C	352 20	172 20	146.6			46.0
"	8	127 20	207 20	216.6			
8	7	307 20	127 20	216.6			216.0
"	Caras altas	272 m	92 m	282.0			
"	idem idem	273 m	92 m	282.0			282.0
"	9	168 m	348 m	165.0			
9	8	348 m	168 m	165.0			165.0
"	D	38 m	218 m	46.0			46.0
"	10E	152 m	332 m	117.7			
10	9	332 m	152 m	117.7			117.0
"	11	169 m	349 m	220.0			
11	10E	349 m	169 m	220.0			220.0
"	E	19 30	199 30	94.0			94.0
"	12	161 30	341 30	200.0			
12	11	341 30	161 30	200.0			200.0
"	13	172 30	352 30	227.0			
13	12	352 30	172 30	227.0			227.0
"	F	44 30	224 30	76.0			76.0
"	14	147 30	327 30	212.0			
14	13	327 30	147 30	212.0			212.0
"	15	196 m	336 m	176.0			

A. Radigues

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		21
		A. Radigues

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
15	14	336	156	176			176
"	15	182	15	167			
16	15	2	15	167			167
"	16	96	15	61			61
"	17	166	246	149			
17	15	346	166	149			149
"	18	156	45	226	45	142	
18	17	336	45	156	45	142	142
"	19	152	20	227	20	271	
19	18	322	20	152	20	271	271
"	19	22	15	202	15	56	56
"	20	176	356	200			
20	19	356	176	200			200
"	20	48	228	86			86
"	21	149	20	329	20	187	
21	20	329	20	149	20	187	187
"	22	165	20	245	20	242	
22	21	345	20	165	20	242	242
"	23	181	20	1120		66	
23	23	130	181	20		66	66
"	24	157	45	327	45	191	
24	23	327	45	157	45	191	191
"	24	25	20	209	20	42	42
"	25	155	15	325	15	122	
25	24	325	15	155	15	122	122

H. Radig

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		22
		<i>H. Radig</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizon- tales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
								°
25	26	169	45	245	41	266	ca	
26	25	345	45	169	45	266	ca	266, ca
"	27	124	ca	204	ca	106	ca	
27	26	304	ca	124	ca	106	ca	106, ca
"	k	111	30	191	20	66	ca	66, ca
"	28	134	ca	214	ca	186	ca	
28	27	314	ca	134	ca	186	ca	186, ca
"	L	3	20	182	20	98	ca	98, ca
"	29	144	20	224	20	211	ca	
29	28	324	20	144	20	211	ca	211, ca
"	30E	136	49	276	49	222	ca	
30	29	216	49	136	49	222	ca	222, ca
"	m	6	ca	186	ca	77	ca	77, ca
"	31	137	ca	317	ca	181	ca	
31	30B	317	ca	137	ca	181	ca	181, ca
"	32	101	ca	281	ca	217	ca	
32	31	281	ca	101	ca	217	ca	217, ca
"	n	390	20	170	20	64	ca	64, ca
"	27	131	ca	311	ca	198	ca	
33	32	311	ca	131	ca	198	ca	198, ca
"	34	142	19	322	19	196	ca	
34	33	322	19	142	19	196	ca	196, ca
"	o	16	20	196	20	81	ca	81, ca
"	25	162	19	342	19	206	ca	
25	24	342	19	162	19	206	ca	206, ca

N. Radriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.	
		/ 27	
		<p><i>B. Radriguez</i></p>	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
35	36	168 20	248 20	1145.5 m			1145.5 m
36	37	248 20	168 20	1145.5 m			66.5 m
"	"	55 15	225 15	66.5 m			
"	37	157 20	227 20	162.2 m			162.2 m
37	38	327 20	157 20	162.2 m			
"	38	154 m	324 m	141.1 m			141.1 m
38	39	334 m	154 m	141.1 m			62.5 m
"	9	34 15	214 15	63.2 m			
"	39	170 45	250 45	202.0 m			202.0 m
39	40	390 45	170 45	202.0 m			
"	40 E	171 m	351 m	181.0 m			181.0 m
40	39	351 m	171 m	181.0 m			
"	41	166 15	346 15	152.2 m			152.2 m
41	40 E	346 15	166 15	152.2 m			54.0 m
"	"	59 20	229 20	54.0 m			
"	42	162 45	342 45	206.6 m			206.6 m
42	41	342 45	162 45	206.6 m			
"	43	160 0	240 0	211.0 m			211.0 m
43	42	340 0	160 0	211.0 m			
"	44	142 0	322 0	256.2 m			256.2 m
44	43	322 0	142 0	256.2 m			
"	45	146 15	326 15	165.5 m			165.5 m
45	44	326 15	146 15	165.5 m			
"	46	136 20	216 20	71.0 m			71.0 m
46	45	216 20	136 20	71.0 m			

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		24
		R. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros
		N.	S.		Depresión.	Elevación	
46	5	61 15	241 15	76,6m			76,6m
"	47	126 m	216 m	196,6m			196,6m
47	46	316 m	126 m	196,6m			196,6m
"	48	126 m	316 m	219,6m			219,6m
48	47	216 m	126 m	219,6m			219,6m
"	49	129 45	219 45	147,6m			147,6m
49	48	319 45	129 45	147,6m			147,6m
"	50E	128 15	208 15	142,6m			142,6m
50	49	308 15	128 15	142,6m			142,6m
"	t	65 20	245 20	50,0m			50,0m
"	51	124 20	204 20	186,6m			186,6m
51	50E	304 20	124 20	186,6m			186,6m
"	52	151 m	221 m	196,6m			196,6m
52	51	221 m	151 m	196,6m			196,6m
"	x	71 m	251 m	66,6m			66,6m
"	53	146 45	226 45	251,6m			251,6m
53	52	326 45	146 45	251,6m			251,6m
53 = 2da del itinerario 1							
Itin. 230							
Comienza en el 2da del itin. 1 y termina en el punto 15 del itin. 230							
Determina un carr. de los Malinas							

M. Praduzo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		25
		M. Praduzo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
14	12	150	20	220	20		200.0
"	15	220	20	150	20		156.0
15	14	150	20	220	20		156.0
15 = 9 del itinerario 28 Hacia 31							
Comienza en el punto 5 del itinerario 30 y termina en el punto 27 del itinerario 1							
Determina el Car. de servidumbre del Malin de Jaguajayuta.							
1	2	181	20	220	146.0		146.0
2	11 = 9 it. 30	1120	181	20	146.0		146.0
"	3	160	20	240	20		137.0
3	2	340	20	160	20		137.0
"	4	160	20	240	222.0		222.0
4	3	340	20	160	222.0		222.0
"	5	165	20	245	20		156.0
5	4	345	20	165	20		156.0
"	6	175	15	255	15		79.0
6	5	355	15	175	15		79.0
6 = 27 itinerario 1							
Itinerario 32							
Comienza en el punto 7 del itinerario 30 y termina en el punto 30 del it. 1							
Determina el Car. carretero del Malin del Marques y el de los Malinos tambien carretero							
H. Radign							

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>It. 30</p>
		<p>It. 31</p>
		H. Radign

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	2	182	0	144			144.
2	1	0	182	144			144.
"	3	190	40	82			82.
3	2	110	190	82			82.
"	4	249	69	200			200.
4	3	69	249	200			200.
"	5	241	61	119			119.
5	4	61	241	119			119.
"	6	248	68	66			66.
6	5	68	248	66			66.
3	7	95	275	196			196.
7	3	275	95	196			196.
"	8	89	269	141			141.
8	7	269	89	141			141.
3	9	170	350	202			202.
9	3	350	170	202			202.
"	10E	170	350	196			196.
10	9	350	170	196			196.
"	11	180	15	201			201.
11	10E	0	15	180			201.
"	12	175	15	131			131.
12	11	355	15	175			131.
"	13	171	20	72			72.
13	12	35	120	171			72.
13 = 30E del itin ^o							

H. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		28
		<p>Contiene site cada uno 399 estacadas 3 45 267 metros La Coloma 24 de agosto de 1900 45 - El Hapiztaco 92° Rafael Rodriguez</p> <p>Manguague 26 de agosto de 1900 Carpenter El Jefe de la Brigada Francisco Navarro</p>

